



6 术语表

这些解释只针对“维修手册”。不具有普遍适用性！

术语	解释
ABS	(制动防抱死系统)；(ABS)是制动系统的一个调节装置，用于防止制动时车轮抱死。这样可保证汽车的转向稳定性和驾驶灵活性。
ATF	自动变速箱油
AUS 32	“水溶性尿素溶液”的缩写，还有 32.5% 的尿素，参见 (AdBlue®) ⇒83 页
Autogas ⇒83 页	Autogas - 即丙烷和丁烷的混合物，在室温下，在相对较低压力下保持为液态（所以被称为低压气体），作为汽油发动机车辆的燃料。混合气体也被称为 LPG。
AdBlue®	是一个新创的名称。 这种液体在美国也被称为“NOx 还原剂 AUS 32”，“AUS 32”或“柴油废气液体” AdBlue® 是一种清洁还原剂，用来对废气进行处理以减少氮氧化物排放和颗粒。 AdBlue® 是一个 VDA (Verband der Automobilindustrie - 德国汽车工业协会) 在美国、德国和欧盟以及其他国家的注册商标。 AdBlue 尿素溶液不与柴油混合，在车辆上用单独的容器。
ATF 液面	变速箱中 ATF 的加注液面
CO	(一氧化碳)含碳燃料不完全燃烧后会产生一氧化碳
共轨 “CR”	是指一个共用的高压喷射管路“轨道”，向所在汽缸上的所有汽缸供应燃料
柴油废气溶液	在美国对 NOx 还原剂 AUS 32, 或 (AdBlue®)的名称
DIN	德国工业协会标准
DS	直接换档
DSG	双离合变速箱
ATA	防盗报警系统
部件编号	配件编号的简称
EN	欧洲标准
EOBD	欧洲车载诊断系统
ESP	电子稳定程序（通过制动和发动机管理系统的干预防止车辆侧滑）
FAME	脂肪酸甲基酯
FSI	燃油分层喷射
MM	保养手册
长效保养	长效保养能够维持较长的检修和机油更换保养周期，这是根据不同的驾驶方式和车辆的情况而定长效保养需要使用特殊的发动机机油。
LED	发光二极管
LPG ⇒83 页	LPG 液化气（液化石油气）- 即丙烷和丁烷的混合物，在室温下，在相对较低压力下保持为液态（所以被称为低压气体），作为汽油发动机车辆的燃料。混合气体也被称为 autogas。
MIL	(多功能指示灯)；美国对废气排放警告灯 K83 的称呼
MPI	多点喷射
NAR	北美地区
NOx 还原剂 AUS 32	符合 DIN ISO 22241-1 的水溶性尿素溶液的名称，参见 (AdBlue®) ⇒83 页
OBD	(车载诊断系统)，OBD 检测影响到废气排放质量的所有部件。



术语	解释
OBD-II	美国车载诊断
PR 编号	产品控制编号的简称。它能够区分选装件、针对国家不同的差别
QG0	出厂时“未”配备长效保养组件的汽车，保养维护周期以行驶时间和行驶里程为准（固定周期）。
QG1	<p>车辆出厂安装了长效保养的部件。这表明，汽车配备可变保养周期显示，并安装了以下的部件：</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 在组合仪表中的可变保养周期显示 ◆ 发动机机油液位传感器 ◆ 制动摩擦片磨损指示器
QG2	<p>长效保养在出厂时没有激活。这意味着车辆具有非固定的保养周期（依据时间和行驶里程的保养周期），并安装了以下的部件：</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 在组合仪表中的可变保养周期显示 ◆ 发动机机油液位传感器 ◆ 制动摩擦片磨损指示器
QG3	<p>长效保养在出厂时没有激活。这意味着车辆具有非固定的保养周期（依据时间和行驶里程的保养周期），并安装了以下的部件：</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 在组合仪表中的可变保养周期显示 ◆ 制动摩擦片磨损指示器
®	注册商标符号
准备就绪代码	8 位二进制代码，表明所有废气相关的诊断都已由发动机管理系统进行
RON	（研究法辛烷值）；汽油的抗暴测量单位
RDK, RKA	胎压监测
SAE	（美国工程师协会）；用来制定符合法规要求的提案/指导（例如标准）
SCR	<p>使用 SCR 步骤（选择性催化还原）极大地减少氮氧化物的排放，并由尿素溶液将其转化为蒸气和氮气。</p> <p>在废气系统上游的专用催化转换装置中喷入一种特殊的尿素溶液（AdBlue®）。</p>
SRE	非直接喷射（进气歧管内的喷射系统）
TFSI	涡轮增压燃油分层喷射
TSI	从 2008 年 TFSI 被改名为 TSI。因此 TSI 用于 TSI 涡轮增压和 TSI 双增压。
	TSI 增压器：仅用涡轮增压器进行增压
	TSI 双增压：涡轮增压器和压缩机进行增压
DP	分配器喷射泵
ULEV	超低排放值车辆
ESI	延长的保养周期
ASSY	总成